



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 975]  
No. 975]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 14, 2005/भाद्र 23, 1927  
NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 14, 2005/BHADRA 23, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 सितम्बर, 2005

का.आ. 1298(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि मध्यप्रदेश राज्य के मुरैना जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 3 (आगरा-ग्वालियर सेक्शन) के 103 कि.मी. से राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-75 (ग्वालियर-झाँसी सेक्शन) के 16.00 कि.मी. को जोड़ने वाले ग्वालियर बाईपास का निर्माण (संनिर्माण) करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अपर कलक्टर, जिला-मुरैना, मध्यप्रदेश को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेप को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे उक्त सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा उनका निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची					
मध्यप्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 3 (आगरा-ग्वालियर सेक्शन) के 103.000 कि.मी. से राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-75 (ग्वालियर-झाँसी सेक्शन) के 16.000 कि.मी. को जोड़ने वाले प्रस्तावित ग्वालियर बाईपास के भीतर आने वाली भूमि का संरचना सहित अथवा संरचना रहित संक्षिप्त वर्णन ।					
क्रम सं.	गाँव का नाम	खसरा संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	तहसील मुरैना भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	डोलसा	460	निजी	सिंचित	0.14
		461	निजी	सिंचित	0.46
		462	निजी	सिंचित	0.04
		463	निजी	सिंचित	0.09
		466	निजी	सिंचित	0.02
		496	निजी	सिंचित	0.08
		541	निजी	सिंचित	0.09
		542	निजी	सिंचित	0.19
		543	निजी	सिंचित	0.13
		464	निजी	सिंचित	0.21
		465	निजी	सिंचित	0.03
		540	निजी	सिंचित	0.05
2	मलखान पुरा	217	निजी	सिंचित	0.16
		218	निजी	सिंचित	0.16
		219	निजी	सिंचित	0.39
		249	निजी	सिंचित	0.29
		250	निजी	सिंचित	0.47
		263	निजी	सिंचित	0.33
		259/1m 259/2m	निजी	सिंचित	0.19
		260	निजी	सिंचित	0.69
		355	निजी	सिंचित	0.10
		356	निजी	सिंचित	0.36
		359	निजी	सिंचित	0.30
		360	निजी	सिंचित	0.45
		361	निजी	सिंचित	0.08
		362	निजी	सिंचित	0.46
		363	निजी	सिंचित	0.04
		351	निजी	सिंचित	0.16
		352	निजी	सिंचित	0.06
3	खेरिया चुर्नेटी	5	निजी	सिंचित	0.31
		6	निजी	सिंचित	0.21
		7	निजी	सिंचित	0.19
		8	निजी	सिंचित	0.41

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		11	निजी	सिंचित	0.37
		12	निजी	सिंचित	0.06
		23	निजी	सिंचित	0.22
		24	निजी	सिंचित	0.26
		25	निजी	सिंचित	0.12
		82	निजी	सिंचित	0.45
		83	निजी	सिंचित	0.45
		84	निजी	सिंचित	0.09
		79	निजी	सिंचित	0.55
		81	निजी	सिंचित	0.42
		78	निजी	सिंचित	0.06
		75	निजी	सिंचित	0.10
		74	निजी	सिंचित	0.46
		73	निजी	सिंचित	0.30
		72	निजी	सिंचित	0.32
		35	निजी	सिंचित	0.01
		88	निजी	सिंचित	0.04
4	करगनवा	42	निजी	सिंचित	0.26
		43	निजी	सिंचित	0.23
		44	निजी	सिंचित	0.68
		45	निजी	सिंचित	1.04
		46	निजी	सिंचित	0.10
		31	निजी	सिंचित	0.78
		19	निजी	सिंचित	0.10
		12	निजी	सिंचित	0.66
		51	निजी	सिंचित	0.02
		11	निजी	सिंचित	0.15
		15	निजी	सिंचित	0.01
5	खरका	101	निजी	सिंचित	0.34
		141	निजी	सिंचित	0.14
		139	निजी	सिंचित	0.08
		142	निजी	सिंचित	0.18
		147	निजी	सिंचित	0.15
		148	निजी	सिंचित	0.10
		149	निजी	सिंचित	0.01
		162	निजी	सिंचित	0.10
		168	निजी	सिंचित	0.05
		166	निजी	सिंचित	0.05
		163	निजी	सिंचित	0.11
		167	निजी	सिंचित	0.30
		207	निजी	सिंचित	0.15
		90	निजी	सिंचित	0.07

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		91	निजी	सिंचित	0.43
		88/1 88/2	निजी	सिंचित	0.01
		89	निजी	सिंचित	0.62
		92	निजी	सिंचित	0.37
		99	निजी	सिंचित	0.50
		98	निजी	सिंचित	0.03
		100	निजी	सिंचित	0.25
		80	निजी	सिंचित	0.05
		140	निजी	सिंचित	0.17
		146	निजी	सिंचित	0.34
6	टिकरी	6	निजी	सिंचित	0.13
		7	निजी	सिंचित	0.19
		8	निजी	सिंचित	0.23
		10	निजी	सिंचित	0.07
		11	निजी	सिंचित	0.15
		12	निजी	सिंचित	0.21
		207	निजी	सिंचित	0.15
		170	निजी	सिंचित	0.03
		171	निजी	सिंचित	0.13
		172	निजी	सिंचित	0.25
		173	निजी	सिंचित	0.11
		174	निजी	सिंचित	0.02
		164	निजी	सिंचित	0.11
		175	निजी	सिंचित	0.16
		179	निजी	सिंचित	0.10
		182	निजी	सिंचित	0.04
		181	निजी	सिंचित	0.02
		178	निजी	सिंचित	0.18
		177	निजी	सिंचित	0.23
		504	निजी	सिंचित	0.09
		505	निजी	सिंचित	0.013
		506	निजी	सिंचित	0.17
		508	निजी	सिंचित	0.30
		510	निजी	सिंचित	0.08
		512	निजी	सिंचित	0.31
		513	निजी	सिंचित	0.05
		556	निजी	सिंचित	0.23
		554	निजी	सिंचित	0.24
		558	निजी	सिंचित	0.09
		559	निजी	सिंचित	0.08
		561	निजी	सिंचित	0.01
		562	निजी	सिंचित	0.16
		566	निजी	सिंचित	0.02
		564	निजी	सिंचित	0.01

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		511	निजी	सिंचित	0.21
		515	निजी	सिंचित	0.21
		557	निजी	सिंचित	0.19
		560	निजी	सिंचित	0.14
		565	निजी	सिंचित	0.96
7	नरेशवर	284	निजी	सिंचित	0.01
		268	निजी	सिंचित	0.33

[ फा. सं. भाराग्रा/प.का.इ./ग्वालियर/2005-06/ग्वालियर बाईपास/भाग-1 ]

प्रभाकर, उप सचिव

**MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**

(Department of Road Transport and Highways)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 14th September, 2005

**S.O. 1298(E).—** In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (Construction) of Gwalior bypass joining the km. 103.000 of National Highway No. 3 (Agra-Gwalior Section) to Km. 16.000 of National Highway No. 75 (Gwalior-Jhansi Section) in the District of Morena in the State of Madhya Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land for the above purpose;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Additional Collector, District – Morena, Madhya Pradesh, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested persons at the office of the said competent authority.

2746 41/05-2

**SCHEDULE**

Brief description of the lands with or without structure falling within proposed Gwalior Bypass Joining the km. 103.000 of National Highway No. 3 (Agra-Gwalior section) to km. 16.000 of National Highway No. 75 (Gwalior-Jhansi section) in the state of Madhya Pradesh.

**District: Morena****Tehsil: Morena**

Serial Number	Name of the Village	Khasra Number	Type of Land	Nature of land	Area of Land to be acquired in Hectares
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Dolsa	460	Private	Irrigated	0.14
		461	Private	Irrigated	0.46
		462	Private	Irrigated	0.04
		463	Private	Irrigated	0.09
		466	Private	Irrigated	0.02
		496	Private	Irrigated	0.08
		541	Private	Irrigated	0.09
		542	Private	Irrigated	0.19
		543	Private	Irrigated	0.13
		464	Private	Irrigated	0.21
		465	Private	Irrigated	0.03
		540	Private	Irrigated	0.05
		217	Private	Irrigated	0.16
		218	Private	Irrigated	0.16
		219	Private	Irrigated	0.39
		249	Private	Irrigated	0.29
		250	Private	Irrigated	0.47
2	Malkhan pura	263	Private	Irrigated	0.33
		259/1m 259/2m	Private	Irrigated	0.19
		260	Private	Irrigated	0.69
		355	Private	Irrigated	0.10
		356	Private	Irrigated	0.36
		359	Private	Irrigated	0.30
		360	Private	Irrigated	0.45
		361	Private	Irrigated	0.08
		362	Private	Irrigated	0.46
		363	Private	Irrigated	0.04
		351	Private	Irrigated	0.16
		352	Private	Irrigated	0.06
		5	Private	Irrigated	0.31
		6	Private	Irrigated	0.21
		7	Private	Irrigated	0.19
		8	Private	Irrigated	0.41
		11	Private	Irrigated	0.37
3	Kheriya Chuneti	12	Private	Irrigated	0.06
		23	Private	Irrigated	0.22

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		24	Private	Irrigated	0.26
		25	Private	Irrigated	0.12
		82	Private	Irrigated	0.45
		83	Private	Irrigated	0.45
		84	Private	Irrigated	0.09
		79	Private	Irrigated	0.55
		81	Private	Irrigated	0.42
		78	Private	Irrigated	0.06
		75	Private	Irrigated	0.10
		74	Private	Irrigated	0.46
		73	Private	Irrigated	0.30
		72	Private	Irrigated	0.32
		35	Private	Irrigated	0.01
		88	Private	Irrigated	0.04
4	Karganwa	42	Private	Irrigated	0.26
		43	Private	Irrigated	0.23
		44	Private	Irrigated	0.68
		45	Private	Irrigated	1.04
		46	Private	Irrigated	0.10
		31	Private	Irrigated	0.78
		19	Private	Irrigated	0.10
		12	Private	Irrigated	0.66
		51	Private	Irrigated	0.02
		11	Private	Irrigated	0.15
		15	Private	Irrigated	0.01
5	Kharka	101	Private	Irrigated	0.34
		141	Private	Irrigated	0.14
		139	Private	Irrigated	0.08
		142	Private	Irrigated	0.18
		147	Private	Irrigated	0.15
		148	Private	Irrigated	0.10
		149	Private	Irrigated	0.01
		162	Private	Irrigated	0.10
		168	Private	Irrigated	0.05
		166	Private	Irrigated	0.05
		163	Private	Irrigated	0.11
		167	Private	Irrigated	0.30
		207	Private	Irrigated	0.15
		90	Private	Irrigated	0.07
		91	Private	Irrigated	0.43
		88/1 88/2	Private	Irrigated	0.01
		89	Private	Irrigated	0.62
		92	Private	Irrigated	0.37
		99	Private	Irrigated	0.50

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		98	Private	Irrigated	0.03
		100	Private	Irrigated	0.25
		80	Private	Irrigated	0.05
		140	Private	Irrigated	0.17
		146	Private	Irrigated	0.34
6	Tikri	6	Private	Irrigated	0.13
		7	Private	Irrigated	0.19
		8	Private	Irrigated	0.23
		10	Private	Irrigated	0.07
		11	Private	Irrigated	0.15
		12	Private	Irrigated	0.21
		207	Private	Irrigated	0.15
		170	Private	Irrigated	0.03
		171	Private	Irrigated	0.13
		172	Private	Irrigated	0.25
		173	Private	Irrigated	0.11
		174	Private	Irrigated	0.02
		164	Private	Irrigated	0.11
		175	Private	Irrigated	0.16
		179	Private	Irrigated	0.10
		182	Private	Irrigated	0.04
		181	Private	Irrigated	0.02
		178	Private	Irrigated	0.18
		177	Private	Irrigated	0.23
		504	Private	Irrigated	0.09
		505	Private	Irrigated	0.013
		506	Private	Irrigated	0.17
		508	Private	Irrigated	0.30
		510	Private	Irrigated	0.08
		512	Private	Irrigated	0.31
		513	Private	Irrigated	0.05
		556	Private	Irrigated	0.23
		554	Private	Irrigated	0.24
		558	Private	Irrigated	0.09
		559	Private	Irrigated	0.08
		561	Private	Irrigated	0.01
		562	Private	Irrigated	0.16
		566	Private	Irrigated	0.02
		564	Private	Irrigated	0.01
		511	Private	Irrigated	0.21
		515	Private	Irrigated	0.21
		557	Private	Irrigated	0.19
		560	Private	Irrigated	0.14
		565	Private	Irrigated	0.96



(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
7	Nareshwar	284	Private	Irrigated	0.01
		268	Private	Irrigated	0.33

[F. No. NHAI/PIU/GWL/2005-06/Gwalior Bypass/Part-I]  
PRABHAKAR, Dy. Secy.

274645/05-3